**PRESSEMITTEILUNG**

JUNI 2021

**RENAULT TRUCKS WEIHT AUF SEINER INDUSTRIEANLAGE IN BLAINVILLE-SUR-ORNE EIN ANPASSUNGSZENTRUM EIN**

**Ob im innerstädtischen Verteilerverkehr, bei der Müllentsorgung oder auf Baustellen - die mittelschweren Lkw der Baureihen D und D Wide von Renault Trucks eignen sich für eine Vielzahl von Anwendungen und Kundeneinsätzen. Um diese speziellen Anforderungen erfüllen zu können, ist oft eine Anpassung am Ende der Produktionslinie erforderlich. Vor kurzem wurde im normannischen Werk des Herstellers in Blainville-sur-Orne auch ein eigens dafür geschaffenes Zentrum eröffnet.**

Um seinen Kunden eine immer größere Auswahl an Lösungen anbieten zu können und dabei gleichzeitig die Lieferzeiten zu verkürzen, eröffnet Renault Trucks am Industriestandort Blainville-sur-Orne (Calvados/Normandie) nun ein Zentrum für Kundenanpassungen. Sämtliche am Ende der Produktionslinie an den mittelschweren Renault Trucks D und D Wide durchgeführten Anpassungsmaßnahmen, werden künftig innerhalb des Werks durchgeführt.

Diese neuen Anlagen erstrecken sich über eine Fläche von 2.500 m2 und ermöglichen es Bedienern, Technikern und Ingenieuren, an neun Arbeitsplätzen gleichzeitig zu arbeiten. In dieser Werkstatt fertigen die Experten der mittleren Tonnage-Baureihen von Renault Trucks nun Lkw-Sonderanfertigungen an und führen Ausrüstungs- und Zubehörmontagearbeiten durch, bauen Sicherheits- oder Fahrerkomfortlösungen ein oder nehmen aufwendige Änderungen am Aufbau der Fahrgestelle vor.

„Diese Werkstatt geht voll und ganz auf die Bedürfnisse unserer Kunden ein, die spezifische Anforderungen haben, wie zum Beispiel die On-Board-Verwiegung an den Achsen, um die Last des Lkw in Echtzeit zu berechnen oder die Installation einer autonomen Klimaanlage für mehr Fahrerkomfort“, sagt Maxime Vinclet, Technischer Vertriebsleiter im Anpassungszentrum in Blainville-sur-Orne. „Dieses Zentrum ermöglicht es uns, alle diese Vorgänge künftig innerhalb des Werks durchzuführen, und zwar mit optimierten Kosten und Lieferfristen für unsere Kunden.“

Das Anpassungszentrum in Blainville-sur-Orne ist ausgelegt für Renault Trucks D und D Wide Euro 3, Euro 5 sowie Euro 6.

***Über Renault Trucks***

Renault Trucks verfügt über ein mehr als 100-jähriges französisches Know-how im Lkw-Bereich und stellt den Transportunternehmen eine Palette von Fahrzeugen (2,8 bis 120 t) sowie passende Serviceleistungen für die Tätigkeitsbereiche Vertriebslogistik, Bauwesen und über lange Strecken zur Verfügung. Die Lkw von Renault Trucks sind widerstandsfähig, zuverlässig, haben einen sparsamen Kraftstoffverbrauch, sorgen für eine gesteigerte Produktivität und geringere Betriebskosten. Renault Trucks vertreibt und wartet seine Fahrzeuge mit Hilfe eines Netzwerks von mehr als 1 500 Servicestellen weltweit. Die Entwicklung und die Montage der Lkw von Renault Trucks sowie die Herstellung der wesentlichen Bestandteile erfolgt in Frankreich.

Renault Trucks ist Teil der Volvo-Gruppe, einem der weltweit wichtigsten Hersteller von Lkw, Reise- und Autobussen, Baumaschinen sowie Industrie- und Schiffsmotoren. Die Gruppe bietet auch komplette Finanzierungs- und Servicelösungen an. Die Volvo-Gruppe beschäftigt ungefähr 105 000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter, verfügt über Produktionsanlagen in 18 Ländern und vertreibt ihre Produkte auf mehr als 190 Märkten. Die Verkäufe der Volvo-Gruppe haben 2020 zu einem Umsatz von 33,4 Mrd. Euro (338,4 Mrd. Schwedische Kronen) geführt. Die Volvo-Gruppe ist ein an der Börse notiertes Unternehmen mit Hauptsitz in Göteborg, Schweden. Die Volvo-Aktien sind an der Nasdaq-Börse Stockholm notiert.

|  |  |
| --- | --- |
| **Weitere Informationen:** | **Séveryne Molard**Tel. +33 (0)4 81 93 09 52  severyne.molard@renault-trucks.com |